

AIRCRAFT STRUCTURAL INTEGRITY (ASI) CONFERENCE 2019

airforce.mil.my/berita/berita-dari-pangkalan/5618-aircraft-structural-integrity-asi-conference-2019

KUALA LUMPUR, 5 Nov 19 - Aircraft Structural Integrity (ASI) Conference 2019 anjuran TUDM dan Royal Australian Air Force (RAAF) ini telah disempurnakan oleh AKS Kejuruteraan, Mej Jen Dato' Ir. Razali bin Abd Ghani TUDM yang diadakan di Hotel International Kuala Lumpur selama tiga hari mulai dari 5 hingga 7 Nov 19.

Seramai 72 peserta dari ATM, Agensi Luar, Universiti dan Industri Pertahanan Tempatan telah menghadiri persidangan yang telah dianjurkan ini. Dalam persidangan ini para peserta dapat berkongsi maklumat dan mempelajari bagaimana pendekatan RAAF melaksanakan Aircraft Structural Integrity Program (ASIP). Pengalaman dan tatacara pihak RAAF dalam mewujudkan ASIMP dan ESIMP untuk pesawat Australia adalah bermanfaat bagi senggaraan pesawat-pesawat TUDM.

Persidangan ini juga melibatkan pengetahuan tentang Service Life Extension Program & Certification Process termasuk Structure Service Life Extension Program (SSLEP) dan pembentangan Case Study SLEP yang telah dilaksanakan pada pesawat PC-9, F/A-18A/B dan C-130H milik RAAF. Ia juga menyentuh tentang tatacara pihak RAAF di dalam design of repairs and modifications capability on Pilatus PC-9, F/A-18A/B and C-130H fleet.

Sepanjang persidangan ini berlangsung, sebanyak sepuluh kertas kerja dan dua Workshop - Case Studies telah dibentangkan oleh tujuh Subject Matter Expert (SME) dari Australia yang terdiri daripada RAAF, Defence Science and Technology (DST) Group dan Australian Industry (QinetiQ) berdasarkan kepakaran yang dimiliki oleh mereka. Antaranya adalah Wing Commander Ravinder Singh (RAAF), Flight Lieutenant Rashmin Gunaratne (RAAF), Mr Loris Molent (DST), Mr Benjamin Main (DST), Mr Juergen Kurt Moews (QinetiQ), Mr Ross Stewart (QinetiQ) dan Lt Kol Md Hanafiah bin Yaacob TUDM.



Tajuk-tajuk yang telah dibentangkan adalah:

1. RMAF ASI Implementation.
2. ASI & Propulsion Structure Integrity in the Australian Defence Force.
3. ADF Structural Integrity Capability.
4. ASI – Key Concepts .
 - a. MIL-STD-1530Dc1– Aircraft Structural Integrity Program.
 - b. Service Life Assessments.
 - c. Service Life Extensions.
5. Fatigue & Fracture – Introduction.
 - a. Metal Fatigue.
 - b. Introduction to Quantitative Fractography.
6. Service Life Extension Program (SLEP).
 - a. F/A-18 Australian Full-Scale Fatigue Test.
 - b. F/A-18 Life of Type Extension.
7. Managing Ageing Aircraft Issues including Ageing Aircraft Audits and PC-9 Aging Aircraft Issues.
8. Managing Ageing Aircraft Issues including Ageing Aircraft Audits - Examples of ASI Aging Aircraft Issues for PC- 9 Enhanced Teardown.
9. Propulsion System Integrity Program (PSIP) in the ADF
 - a. PSIP concepts.
 - b. Condition and Performance Monitoring.
 - c. WDA – ChipCHECK.
10. Propulsion System Integrity Program (PSIP) in the ADF - Mission Analysis and Ageing Propulsion Issues.
11. Workshop and Case Study: F/A-18A dan C-130H.

ASI Conference 2019 ini telah mencapai objektif yang telah disasarkan dan seterusnya dapat memberikan manfaat kepada semua peserta dari ATM, Agensi Luar, Universiti dan Industri Pertahanan Tempatan dalam mendukung ATM ke arah mencapai aspirasi yang telah ditetapkan serta mengimplementasikan Aircraft Structural Integrity Management Plan (ASIMP) dan Engine Structural Integrity Management Plan (ESIMP) pada pesawat.





